

Поправни други колоквијум из Пројектовања софтвера

1. [20] Информациони систем фиктивне ауто-сервисне куће “АутоМакс” документован је у оквиру StarUML фајла `autoservis.mdj`. Механичарима се прате име и презиме и број година радног искуства, као и додељен сервис, а клијентима име и презиме и возило које има свој регистрациони број (који је текстуални податак и прати позната правила структуре регистарске таблице). Клијенту се заказује сервис код неког од механичара, при чему се прате термин сервиса и статус сервиса (заказан, у току, завршен). Сваки механичар ради на највише једном сервису у једном тренутку.
- а) [6] Исправити грешке на дијаграму класа и документовати их у фајлу `greske.docx`. Начин документовања грешака је описан у том фајлу. **Напомена:** приказане класе поседују још операција, али оне нису од интереса у овој тачки и њихово недостајање не треба сматрати грешком. По потреби се операције могу додавати у оквиру осталих тачака.
- б) [2] Изменити модел и дијаграм класа тако да се омогући праћење следеће стручне специјализације механичара: ауто-електричар, моториста и вулканизер. Механичари обављају сервисе возила другачије у зависности од специјализације. Сматрати да сваки механичар има тачно једну специјализацију и она се не мења током рада. Скуп генерализација и његова ограничења документовати помоћу StarUML елемента *Text* постављеног изнад генерализације.
- в) [3] Допунити дијаграм класа тако да се за свако возило прате делови. Деловима се прате назив, произвођач, шифра и да ли је покварен (део подразумевано није покварен), а могуће је дохватити опис дела који садржи све наведене параметре.
- г) [2] Вулканизер Петар Петровић је извршио сервис на возилу клијента Јована Јовановића које садржи алтернатор и акумулатор. Приказати дијаграм објеката који одражава стање система након тог сервиса. Атрибуте чије вредности нису познате не треба приказивати.
- д) [7] Обављање возила клијента са сервиса који није у статусу заказан доводи до грешке. Уколико је сервис заказан, механичар проверава за све делове возила да ли су покварени и поправља све делове клијента који су покварени. Статус сервиса се на почетку и крају операције поправке ажурира на адекватан начин. Направити дијаграм секвенце који приказује састављање извештаја о сервису, разрађен до нивоа поправљања дела (не приказивати унутрашњу реализацију те операције), и по потреби допунити дијаграм класа како би обављање сценарија било могуће.

Напомене:

- На диску *Materijali* (N:) можете наћи почетни садржај пројекта из задатака у оквиру ZIP архиве `posetni_sadrzaj.zip`. У оквиру овог директоријума налазе се фајлови `autoservis.mdj` и `greske.docx` које је потребно изменити у складу са захтевима описаним у тексту задатка.
- Предаја се врши формирањем директоријума **zad1**, у којем се налази тражено решење задатка у виду фајлова `lekari.mdj` и `greske.docx` на *Rad* (L:) диску. Овај директоријум **не треба компресовати**.
- Колоквијум траје 120 минута.